# SCIAMACHY センサによるメタンデータと地上観測データの比較解析

有山悠子 $^{(1)}$ 、林田佐智子 $^{(1)}$ 、野口克行 $^{(1)}$ 、中澤高清 $^{(2)}$ 、青木周司 $^{(2)}$ 、菅原敏 $^{(3)}$ 、町田敏暢 $^{(4)}$ 、 $ChristianFrankenberg^{(5)}$ 

((1) 奈良女子大・理、(2) 東北大院・理、(3) 宮城教育大、(4) 国立環境研究所、 (5)The Netherlands Institute for Space Research(SRON))

#### 1 研究の背景と目的

温室効果気体であるメタンは、二酸化炭素に次いで 二番目に温暖化に寄与しているとされる化学種であ る。大気中メタン濃度は、人間活動の影響で産業革命 前に比べて 2 倍以上に増加したが、ソースとシンク に関する解明が十分でなく、全球的なメタン濃度の解 明が急がれている。

近年、衛星によるメタンの観測が行われ始め、地上 観測ではなし得なかった全球観測が可能となった。そ こで、本研究では、地上観測データを用いて衛星観測 データの比較検証を行い、データの特徴や精度を求め ることを目的とする。

### 2 使用したデータ

- 衛星観測データ: ENVISAT 衛星搭載の SCIA-MACHY センサによって観測され、IMAP-DOAS 法によってリトリーバルされた全気柱鉛直カラム量のメタンデータ (I<sub>CH4</sub>)。
- 地上観測データ: 温室効果ガス世界資料センター (WDCGG)のウェブサイトよりダウンロードした 52 地点におけるデータと、中国の 7 地点で測定されたデータ。ともにメタン混合比データ ( $X_{CH_4}$ )。
- 航空機観測データ:シベリアの3地点と相模湾で測定された高度0.1~7kmのメタン混合比データ(X<sub>CH4</sub>)。

#### 3 比較検証の方法

IMAP-DOAS 法で鉛直カラム量としてリトリーバルされた  $I_{CH_4}$  に対する大気量の補正は、同時に測定された  $I_{CO_2}$  で割ることによって行う。これは、 $CH_4$  と  $CO_2$  の測定波長領域が近いために光路が同等であると考えられること、また  $CH_4$  に比べて  $CO_2$  は大気中に豊富に存在し、その存在量が比較的よく知ら

れていることから可能な処理である。これによってエアロゾルの散乱の効果も補正することができる $^{[1]}$ 。しかし、このような処理をしているため、 $I_{CH_4}$  は  $I_{CO_2}$  に対する比率としてしか決めることができない。このため、地上観測データ・航空機観測データとの比較においても、地上もしくはある高度での混合比の比率として  $X_{CH_4}/X_{CO_2}$  を比較した。

## 4 結果と考察

図 1 に比較結果の一部を紹介する。衛星で観測された気柱量、WDCGG の地上観測値 (混合比)とも、 $CH_4$  と  $CO_2$  の比で比較を行った。

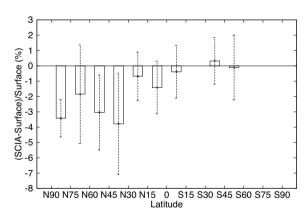


図 1: 同日に観測された衛星データと地上データの差の相対値(バーは標準偏差)

ほぼ全ての緯度帯において衛星の値の方がやや小さめである。これは、メタンは地表面にソースがあり、上空へいくに従って減少するという高度分布をもつため、地表面付近の  $X_{CH_4}/X_{CO_2}$  と比べると、衛星で観測した  $I_{CH_4}/I_{CO_2}$  の値の方が小さくなるためだと考えられる。航空機観測データや衛星観測による成層圏メタンデータなどから計算して、最大で約 10%小さくなることが分かっている。発表では、航空機観測データとの比較の結果なども示す。

参考文献 [1] C. Frankenberg et al., J. Geophys. Res, 2006, Vol.111, D07303